

Charmey, le 14 mai 2023/SM-am

SÉANCE DU CONSEIL GÉNÉRAL DU 26 JUIN 2023

Point 4 de l'ordre du jour

Détermination du Conseil communal sur le postulat de M. Eric Overney, au nom du groupe PLR et en son nom, demandant qu'une demande soit faite aux TPF dans le sens d'une modification de la cadence horaire des transports publics faisant passer celle-ci de l'heure à la demi-heure. Récemment l'indice d'utilisation de certaines parcelles situées en zone résidentielle à faible densité sur notre Commune a baissé de 0.8 à 0.6 du fait que la cadence précitée était insuffisante. De plus l'arrivée du RER à Broc permettrait cette modification à moindre coût.

Lors de la séance du 17 mai 2022, le Conseil général a transmis le postulat de M. Eric Overney cité en titre.

En date du 24 mai 2022, le Service de la mobilité de Fribourg (SMo) a mis en consultation le projet d'horaire 2023 des transports publics, valable du 11 décembre 2022 au 9 décembre 2023. Cette consultation publique avait lieu du 25 mai au 12 juin 2022.

La Commission EEE s'est réunie en date du 10 juin 2022 et a préparé une prise de position pour le SMO, jointe en annexe, qui a été envoyée le 11 juin 2022 par Jean-Claude Kolly, Président de cette commission.

En date du 28 juin 2022, Jean-Claude Kolly a transmis au Conseil général un retour sur cette action sur la base de laquelle le Président du Conseil général et Eric Overney ont conclu que le postulat avait été ainsi adressé. Un extrait du PV du Conseil Général du 28 juin 2022 est annexé à ce document.

En août 2022, la Commune a reçu la prise de position du SMO qui considère la requête d'introduire une cadence de 30 minutes entre Broc et Jaun dans la catégorie B, soit les requêtes retenues, dans la mesure du possible, comme base de planification pour les prochaines périodes horaires.

Sur la base de ce qui précède, les actions requises ont été prises pour l'horaire 2023. Ce sujet fera l'objet d'un suivi par le Conseil communal lors des prochaines mises en consultation d'horaire des transports publics et la demande sera réitérée tant que la cadence horaire à la demi-heure ne sera pas prise en compte par le SMO.

Nous joignons en annexe l'extrait du PV du Conseil général du 28 juin 2022 traitant de ce sujet, la prise de position sur l'horaire 2023 envoyée au SMO le 11 juin 2023, ainsi que les résultats reçus du SMO en août 2022.



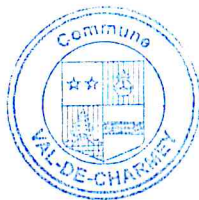
Commune
Val-de-Charmey

Le Conseil communal vous prie de prendre acte de sa détermination sur ce postulat.

Au nom du Conseil communal

La Secrétaire

Aurore Maillard



Le Syndic

Gonzague Charrière

Annexes mentionnées

Projet d'horaire 2023

Prise de position de la commission Energie, Eau , Environnement sur demande du Conseil communal de Val-de-Charmey

Ligne 20.245: Fribourg – La Roche – Charmey (Gruyère) Jaun

Constat : pas d'amélioration de la liaison entre l'horaire 2022 et 2023 :

Argumentation formulée par la commune de Val de Charmey pour le plan directeur régional de la Gruyère en 2022 : *« La ligne de transport public 245 (direct Fribourg via la Rive droite) est la ligne la plus rapide reliant la Vallée de la Jagne à Fribourg, en particulier pour rejoindre les universités sises à Pérolles, le site de Bluefactory, Marly et son MIC. Le projet de route Marly – Avry va diminuer les difficultés pour entrer à Fribourg, ce qui rendra cette liaison encore plus attractive. La cadence devrait être étoffée. »*

Demandes au SMO d'introduire des bus supplémentaires :

Depuis Jaun Bergbahnen

- Bus supplémentaire à 05h50
- Bus supplémentaire à 06h50

Depuis Fribourg

- Bus supplémentaire à 08h08 le week-end
- Bus supplémentaire à 18h50

Ligne 20.260 Boltigen - Jaunpass - Jaun - Charmey (Gruyère) - Bulle

Constat :

- Nouveau: cette ligne ne dessert plus Bulle, mais va jusqu'à Gruyères, voir Moleson-sur-Gruyères
- Horaire 2022: 18 paires de bus
- Horaire 2023: 20 bus depuis Gruyères- gare et 21 bus depuis Jaun Bergbahnen
- Argumentation formulée par la commune de Val de Charmey pour le plan directeur régional de la Gruyère en 2022 : *« Les liaisons vers l'extérieur sont également à thématiser davantage, notamment celle vers Boltigen qui s'est péjorée ces dernières années, alors qu'on constate des records d'affluence au Col du Jaun. »*
- Postulat du conseil général demandant un horaire de bus vers Bulle (avec le RER vers Broc) à la fréquence demi-horaire accepté lors de l'assemblée du 17 mai dernier.

Avec le RER depuis Broc Village :

- En 2022 Charmey Corbettaz – Bern départ 07h12 durée 1h44

- En 2023 Charmey Corbettaz – Bern départ 07h17 durée 1h34 : 10 min de mieux, merci
- En 2022 Charmey Corbettaz – Lausanne durée 1h30
- En 2023 Charmey Corbettaz – Lausanne durée 1h38 à 1h59 (usuel) : quelle péjoration...
- Détour par Broc-Fabrique : ce détour prolonge le trajet de 16 min. dans le sens Gruyères – Charmey et de 14 min. dans le sens Charmey – Gruyères. Cela péjore de manière importante la liaison vers Gruyères, Moleson-sur-Gruyères et l'Inthyamon.
- La connexion sur Boltigen à Jaun reste très mauvaise : peu de connexions avec pratiquement toujours 30 min d'attente au terminus de Jaun. Situation rédhitoire pour encourager les gens à aller au Col du Jaun ou vers le Simmental en TP. Vu le monde au col du Jaun, le potentiel pour une meilleure desserte existe.

Demandes au SMO les modifications suivantes :

- Avec l'arrivée du RER à Broc Village introduction d'une cCadence à la demi-heure au moins entre Jaun Bergbahnen et Broc Village. Comme le trajet de Broc Village à Jaun Bergbahnen dure 29 min, il est possible d'ajouter un bus supplémentaire pour atteindre une cadence demi-horaire. De notre point de vue cette cadence est nécessaire pour relier la vallée de la Jogne, et en particulier Val-de-Charmey, pôle touristique d'importance cantonale au RER. Sinon comment justifier de telles investissements ?
- Supprimer car la liaison vers Broc fabrique existera par le RER dès sa mise en service toutes les 30 min, et pour les touristes qui ne veulent pas attendre Broc Fabrique est atteignable à pied en moins de 30 min. Ou introduire des bus navettes séparément.
- Depuis Gruyère Gare : ajouter un bus supplémentaire à 07h31 et le faire circuler jusqu'à Boltigen.

Commune Val-de-Charmey



Jean-Claude Kolly

Président

Extrait du PV du Conseil Général du 28 juin 2022

Jean-Claude Kolly: J'aimerais juste vous donner une information concernant le projet d'horaire 2023 puisque l'on a abondamment abordé cette question la dernière fois et en Commission EEE, avec Sophie Moret, Conseillère communale, nous avons fait une prise de position que l'on a transmis au SMO en date du 10 juin dernier. Concernant cette prise de position, nous avons demandé une l'augmentation sur la ligne 20.245 de 2 bus supplémentaires. C'est la ligne qui fait Fribourg - La Roche - Charmey. C'est la voie la plus rapide pour gagner la capitale et gagner les endroits d'étude comme l'école d'ingénieur ou l'université. Donc 2 bus supplémentaires à 05h50 et 06h50 depuis Jaun et depuis Fribourg, 2 bus supplémentaires à 08h08 et 18h50. Sur la ligne 20.260 qui fait Boltigen - Jaunpass - Jaun - Charmey - Bulle. Cette ligne va, avec l'arrivée du RER à Broc, elle va subir un changement. Rassurez-vous pour gagner Bulle depuis Charmey, il y aura le même temps. Par contre pour gagner Gruyères, ce bus étonnement, va descendre à Broc Fabrique, remonter à Broc Village et partir sur Gruyères. Pour aller sur l'Intyamon, cela péjore grandement la liaison sur l'Intyamon par exemple. Par contre, on a demandé un horaire toutes les 30 minutes, comme cela avait été soulevé dans le postulat d'Eric Overney. Nous avons donc demandé une fréquence à la demi-heure. Maintenant, on verra , à notre avis c'est possible parce que la liaison jusqu'à Jaun depuis Broc village se fait en 29 minutes donc c'est possible de faire un aller-retour. On va voir ce que répondra le SMO là-dessus et s'ils rentrent en matière. Cela serait quand même dommage d'avoir un RER qui arrive jusqu'à Broc et de ne pas avoir une fréquence à la demi-heure qui vienne jusqu'à Charmey, respectivement jusqu'à Jaun. On espère vraiment que cela va arriver. L'horaire nous fera gagner du temps sur Berne, 10 minutes et sur Lausanne, ça se péjore malheureusement. Cette proposition a été envoyée aux Communes de Jaun et de Châtel-sur-Montsalvens. Nous avons pu les consulter juste avant d'envoyer la prise de position.

David Repond: Merci Jean-Claude Kolly pour le retour de la Commission qui est très clair et précis et qui répond au postulat d'Eric Overney.

Eric Overney: Je remercie également Jean-Claude pour ces précisions.



ETAT DE FRIBOURG
STAAT FREIBURG

Service de la mobilité S/Mo
Amt für Mobilität MobA

Fribourg, août 2022

Projet d'horaire 2023: Résultats de la consultation

Direction du développement territorial, des infrastructures, de la mobilité et de l'environnement DIME
Direktion für Raumentwicklung, Infrastruktur, Mobilität und Umwelt RIMU

Catégorie A: Modifications à introduire pour le changement d'horaire du 11 décembre 2022, sous réserve des conditions financières et contraintes techniques	
Ligne	Suite à donner
250 Lausanne-Romont-Fribourg-Bern	Evaluer la faisabilité de diminuer l'attente à Palézieux de la S6 durant les travaux
254 Broc-Fabrique-Bulle-Romont	Corriger la publication en indiquant les minutes d'arrivée et de départ à Bulle
20.125 Düringen-Alterswil-Plaffelen-Schwarzsee	Publier l'horaire
20.223 N23 Bulle-Châtel-Palézieux	Communiquer la correspondance N23-N24 à Palézieux sur l'horaire en ligne
20.234 Fribourg-La Roche-Bulle	Avancer le départ de la course 23424 de 10 minutes
	Vérifier les numéros de courses
20.260 Bulle-Charney-Jaun-Jaunpass-Bolligen	Assurer la coordination avec les besoins scolaires à Gruyères
	Assurer la correspondance entre les courses 26005 et 25901 à Jaun, Bergbahnen
20.264 Bulle-Estavannens-Grandvillard	Ajouter le nouvel arrêt du centre d'Epagny
	Publier l'horaire du week-end
	Ajouter le nouvel arrêt du centre d'Epagny
20.266 Bulle-Montbovon	Supprimer le tableau horaire
20.470 Fribourg-Farvagny-Romont	Clarifier la desserte des arrêts Romont, Epicentre et Arruffens
20.471 Romont-Le Châtelard-Sorens-Bulle	Compléter le tableau horaire avec les courses manquantes
20.472 Romont-Bouloz-Palézieux	Vérifier la capacité des courses utilisées par les élèves du CO
20.473 Romont-Ursy-Palézieux	Assurer une capacité suffisante lors des déplacements des militaires
	Assurer les correspondances avec les trains lors de la période de travaux ferroviaires
20.474 Romont-Vauderens-Moudon	Clarifier la desserte des arrêts Romont, Epicentre et Arruffens
20.477 N12 Fribourg-Neyruz-Romont	Clarifier la desserte des arrêts Romont, Epicentre et Arruffens
20.481 Palézieux-Attalens	Supprimer de l'indicateur la mention du supplément sur les lignes de nuit
20.547 Düringen-Gurmels-Murten-Meyriez Hôpital	Ajouter l'arrêt "Attalens, Montessinge" sur l'indicateur
20.559 N13 Fribourg-Payerne-Estavayer-le-Lac	Assurer une capacité suffisante sur la course au départ de Gurmels à 7h21
	Communiquer la correspondance N13-N14 à Vallon, Musée romain sur l'horaire en ligne

Catégorie A / B: Modifications à introduire pour le changement d'horaire du 11 décembre 2022 ou de décembre 2023, sous réserve des conditions financières et contraintes techniques	
Ligne	Suite à donner
20.235 Pont-la-Ville-La Roche-La Berre	Proposer des améliorations des correspondances entre les lignes 20.234 et 20.235 à La Roche
20.264 Bulle-Estavannens-Grandvillard	Proposer des améliorations de la desserte en soirée et en évaluer les coûts
20.472 Romont-Bouloz-Palézieux	Vérifier si la possibilité de correspondance entre la gare d'Oron et Oron-le-Châtel, poste peut être communiquée

Catégorie B planifié: Requêtes retenues dont la mise en œuvre est déjà planifiée pour un horaire ultérieur	
Ligne	Suite à donner
250 Lausanne-Romont-Fribourg-Bern	Planifier l'extension de la cadence 30' le soir et le week-end dès l'ouverture de la nouvelle halte d'Avry-Matran
253 Montbovon-Bulle-Châtel-St-Denis-Palézieux	Réduire dès que possible le temps d'attente en gare de Bulle
255 Neuchâtel-Ins-Murten-Fribourg/Freiburg	Mettre en place dès que possible la deuxième liaison par heure Fribourg-Neuchâtel

Catégorie B: Requêtes retenues, dans la mesure du possible, comme base de planification pour les prochaines périodes horaires	
Ligne	Suite à donner
Multilignes	Analyser la faisabilité des demandes de l'OS Tafers
Multilignes	Prendre position sur les différentes demandes de la commune de Belmont-Broye
250 Lausanne-Romont-Fribourg-Bern	Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter un train S20/21 à 23h25 au départ de Romont tous les soirs Evaluer la faisabilité et les coûts d'une cadence 30 minutes intégrale Romont-Lausanne Evaluer la faisabilité d'une nouvelle liaison Palézieux-Vevey sans passer par Lausanne
252 Yverdon-les-Bains-Payerne-Fribourg/Freiburg	Viser l'amélioration des correspondances avec Berne à Fribourg Viser l'amélioration des correspondances avec Neuchâtel à Yverdon-les-Bains Vérifier la faisabilité de systématiser la desserte sur toute la ligne
253 Montbovon-Bulle-Châtel-St-Denis-Palézieux	Prendre position sur les propositions du Parc Naturel Régional Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter 2 paires de courses le soir dans l'Intyamon Evaluer l'opportunité et les coûts d'introduire la cadence 30 minutes le week-end entre Palézieux et Gruyères
254 Broc-Fabrique-Bulle-Romont	Evaluer l'opportunité et les coûts de prolonger tous les derniers trains du soir Evaluer la faisabilité d'abaisser le temps de correspondance à Bulle
255 Neuchâtel-Ins-Murten-Fribourg/Freiburg	Etudier la faisabilité d'assurer les correspondances avec Lausanne Viser l'amélioration des correspondances avec la S9 à Morat Evaluer la faisabilité de réduire le temps de parcours entre Morat et Fribourg Retarder le départ du train 14182 à 23h19 au lieu de 23h12 (comme 14689 en 2022) Evaluer la faisabilité d'ajouter un train rapide type RE Evaluer le potentiel et les coûts pour une desserte plus tôt le matin Vérifier la faisabilité de desservir Muntelier-Löwenberg avec la S20
301 Fribourg/Freiburg-Bern-Thun	Evaluer la faisabilité de desservir Flamatt avec le RE Evaluer la faisabilité de prolonger systématiquement les RE jusqu'à Berne Viser l'amélioration des correspondances S1-S30 à Fribourg
355 Payerne-Murten/Morat-Kerzers-Bern	Evaluer la faisabilité, le potentiel et les coûts d'un train RE entre Morat et Berne Viser l'amélioration des correspondances S30-S5 à Payerne Viser l'amélioration des correspondances avec la S20/21 à Morat Evaluer l'opportunité et les coûts de faire circuler le train 15817 aussi le week-end. Evaluer la faisabilité et les coûts de prolonger les S5 jusqu'à Avenches Evaluer la faisabilité et les coûts d'une deuxième liaison sans changement entre Morat et Berne Evaluer la faisabilité d'assurer avec la S52 la correspondance sur l'IC à Berne
10.213 Vevey-Jongny-Monts-de-Corsier-Châtel-St-Denis	Evaluer le potentiel et les coûts d'une paire de courses nocturnes les vendredis et samedis en correspondance avec la N23 à Châtel-St-Denis
10.216 Vevey-Jongny-Altalens-Bossonnens	Evaluer la faisabilité d'assurer la correspondance nocturne avec la ligne N23
20.121 Düdingen-Bösingen-Laupen	Analyser les possibilités de desservir Wallenbuch
20.122 Düdingen-Gurmels-Kerzers	Evaluer la faisabilité et les coûts d'ajouter une paire de courses plus tard le soir le week-end
20.123 Fribourg-Tafers-Plaffeien-Schwarzsee	Evaluer la faisabilité d'assurer la correspondance avec la ligne 20.549 à Gurmels Evaluer la faisabilité et les coûts de densifier l'offre d'heure de pointe
20.124 Fribourg-St. Ursen-Tafers-Düdingen	Evaluer l'opportunité et les coûts d'assurer les correspondances avec Lausanne Evaluer la faisabilité et les coûts d'ajouter une course à 22h03 au départ de Fribourg Evaluer le potentiel d'un nouvel arrêt à Tafers (St. Ursenstrasse) Evaluer la faisabilité et les coûts d'améliorer l'offre de la ligne

Catégorie B: Requêtes retenues, dans la mesure du possible, comme base de planification pour les prochaines périodes horaires

Ligne	Suite à donner
20.125 Düdingen-Alterswil-Plaffeien-Schwarzsee	Evaluer l'opportunité et les coûts d'assurer la correspondance avec la S1 Evaluer la faisabilité et les coûts d'améliorer l'offre de la ligne
20.127 Fribourg-Rechthalten-Plaffeien	Evaluer la faisabilité d'assurer la correspondance avec Lausanne/Genève à Fribourg
20.129 Fribourg-Marly-Giffers-Plaffeien	Evaluer la faisabilité et les coûts d'une course supplémentaire le matin (Rechthalten, Dorf à 8h05) Evaluer la faisabilité et les coûts de prolonger la cadence horaire en soirée Evaluer la faisabilité et les coûts d'étendre l'offre d'heure de pointe
20.145 N15 Fribourg-Düdingen-Murten-Sugiez	Evaluer la faisabilité et les coûts d'une paire de courses plus tard Evaluer la faisabilité de retarder le départ de Fribourg à 2h30 et les conséquences au niveau de l'exploitation
20.181 Fribourg-Heitenried-Schwarzenburg	Evaluer l'opportunité et les coûts de faire circuler tous les jours les courses 18111 et 18114.
20.182 Fribourg-Tafers-Heitenried-Schmitten-Wünnewil	Evaluer l'opportunité et les coûts d'une course supplémentaire le matin pour correspondance S1 6h52 à Schmitten
20.223 N23 Bulle-Châtel-Palézieux	Evaluer l'opportunité et les coûts de faire circuler les bus de nuit la nuit du jeudi de l'Ascension au vendredi
20.260 Bulle-Charney-Jaun-Jaunpass-Bolligen	Evaluer la pertinence de maintenir la desserte systématique de Broc-Fabrique une fois la ligne ferroviaire rétablie Evaluer l'opportunité et les coûts d'introduire la cadence 30 minutes entre Broc et Jaun
20.264 Bulle-Estavannens-Grandvillard	Evaluer l'opportunité et les coûts d'améliorer l'offre du soir et du week-end Evaluer la faisabilité et les coûts d'une cadence 30 minutes aux heures de pointe Prolonger la ligne jusqu'à Villars-sous-Mont une fois l'arrêt de bus réalisé lors de la modernisation de la halte
20.334 Cousset-Montagny-Mannens	Evaluer les coûts d'une amélioration de l'amplitude de l'offre.
20.336 Fribourg-Farvagny-Bulle	Evaluer l'opportunité et les coûts d'une course supplémentaire entre 12 et 13 heures
20.340 Rosé-Grolley	Evaluer la faisabilité de retarder la course 33615 à 7h08
20.460 Romont-Villaz-St-Pierre-Sédelles-Rosé-Avry Centre	Evaluer l'opportunité et les coûts d'une paire de courses plus tôt le matin Proposer des améliorations de l'offre de la ligne, en particulier le soir et le week-end
20.471 Romont-Le Châtelard-d'en-Haut-Sorens-Bulle	Evaluer la faisabilité et les coûts de faire circuler la course 46028 tous les jours
20.472 Romont-Bouloz-Palézieux	Evaluer l'opportunité et les coûts d'améliorer l'offre en soirée et le week-end Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une paire de courses supplémentaires en fin de journée Proposer des améliorations de la desserte de Chapelle
20.473 Romont-Ursy-Palézieux	Evaluer l'opportunité et les coûts d'étendre la cadence horaire en soirée Proposer une connexion bus à la gare d'Ecublens-Rue
20.474 Romont-Vauderens-Moudon	Evaluer l'opportunité et les coûts d'une course supplémentaire au départ de Romont à 8h24 Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une course arrivant à Romont à 5h33
20.478 Romont-Hennens-Lucens	Informar la commune de Billens-Hennens de la procédure à suivre pour un financement par le TRV
20.481 Palézieux-Attalens	Evaluer la faisabilité d'offrir une arrivée à Palézieux à 16h25 au lieu de 14h25
20.530 Kerzers-Sugiez-Lugnorre	Evaluer la faisabilité de réduire le temps de correspondance avec le train à Sugiez
20.542 Chésozel-Belfaux-La Corbaz	Evaluer les coûts de la paire de courses de midi, avec circulation toute l'année, et si une paire de courses pourrait être enlevée faute de fréquentation
20.544 Fribourg-Avenches-Domdidier-Gletterens	Proposer des améliorations entre St-Aubin et Domdidier
20.545 Fribourg-Misery-Courtepin	Evaluer la faisabilité d'assurer la correspondance avec Fribourg à Courtepin Evaluer l'opportunité et les coûts d'une paire de courses plus tôt le matin
20.546 Murten-Courlevon-Courtepin	Evaluer l'opportunité de modifier le tracé de la ligne afin d'améliorer son attractivité
20.547 Düdingen-Gurmels-Murten-Meyriez Hôpital	Evaluer la faisabilité et les conséquences d'avancer les courses afin d'assurer la correspondance sur le train RE à Düdingen Evaluer la faisabilité et les coûts d'une liaison Murten-Gurmels-Kerzers complétant les lignes 20.547 et 20.122 Evaluer l'opportunité et les coûts de densifier l'offre

Catégorie B: Requêtes retenues, dans la mesure du possible, comme base de planification pour les prochaines périodes horaires

Ligne	Suite à donner
20.549 Courtepin-Gurmels	Evaluer le potentiel et proposer des améliorations de l'offre
20.552 Estavayer-le-Lac-Cugy-Combremont-le-Grand	Evaluer l'opportunité et les coûts d'améliorer la desserte de Franex Evaluer la faisabilité et les coûts d'ajouter une course reprenant la correspondance du train de 16h18 à Cugy Proposer des améliorations de la desserte de Cheiry (liaison Granges-Marnand)
20.554 Estavayer-le-Lac-Bussy-Rueyres-les-Prés	Evaluer la faisabilité de desservir la zone industrielle de Sévaz
20.555 Estavayer-le-Lac-Murist-Vuissens	Evaluer l'opportunité et les coûts d'améliorer la desserte de Franex Evaluer la faisabilité d'assurer systématiquement les correspondances avec Yverdon-les-Bains à Estavayer-le-Lac Evaluer l'opportunité et les coûts d'introduire une desserte le week-end Evaluer la faisabilité et les coûts d'optimiser l'horaire du bus selon l'horaire du GYB Vérifier la faisabilité et les conséquences d'une circulation plus tardive de la course 55504 afin de limiter l'attente des élèves du CO
20.917 Fribourg-Taïfers-Düdingen-Schmitten-Flamatt-Bern	Evaluer la faisabilité et les conséquences de retarder le départ de 3h30 pour attendre la correspondance de Lausanne (train arrivant à 3h39)
30.131 Flamatt-Albligen	Evaluer le potentiel et les coûts d'une paire de courses plus tôt le matin et en milieu d'après-midi
30.323 Thurnen-Gurnigel-Plaffeien-Schwarzenburg	Proposer des améliorations de l'offre de la ligne
30.922 M22 Bern-Kerzers-Murten-Sugiez-Ins-Galmiz	Evaluer la faisabilité et les coûts de prolonger la course 92201 vers Morat ou Payerne